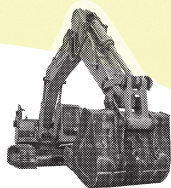


Opportunity for Sustainable Public Procurement (SPP) in **Ukraine**

Road Construction and Repair



Public procurement plays an important role in the economy of Ukraine. In 2020, it accounted for **15% of Ukraine's GDP**. Goods and services worth about **\$20 billion are purchased each year through public tenders**.²

Government investments in Ukraine generally dominate the field of **civil engineering** and **public procurement tenders** for civil construction have great **potential to influence the market**.¹



Ukraine has **been introducing sustainable public procurement (SPP) since 2014** with **road construction and repair** being a prioritized product group for its implementation.³

Infrastructure and transport are priorities for post-war reconstruction

Ukraine's infrastructure and transport sectors have suffered tremendous damage following the Russian invasion of the country (current estimated damage valued at 137.8⁴ and 51.5 billion USD⁵), making them a priority for government purchasing and reconstruction efforts.

As of November 2022, **25,000 km of Ukrainian roads have been affected** by the conflict.⁶ The **total damage** to the state road network **is estimated at 27 billion USD**.

What are the possible **environmental, social** and **economic benefits** of SPP in the fields of **road construction and repair**?⁷

- 1 Long-term financial benefits**, e.g. resource efficiency and durability at the design phase can reduce maintenance costs, pavement life-cycle costs, energy use, and extend the lifespan of roads.
- 2 Improved quality and safety of roads**, e.g. roads can be designed to reduce traffic and prevent accidents, and to reduce risks of flooding and the transfer of pollutants.
- 3 Enhanced social performance**, by ensuring fair working conditions and helping Ukraine transition to a **green economy** in line with its strategic development priorities.
- 4 Reduced greenhouse gas emissions and landfill waste** from road use, construction and maintenance.
- 5 Driving markets towards innovation and increased sustainability**, e.g. by creating demand for more sustainable and resilient infrastructure.
- 6 Preservation of natural resources**, e.g. by reducing soil degradation, air and water pollution.



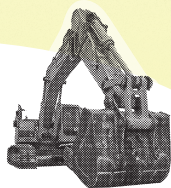
^{1,2,3} Enhancing Public Procurement for the regional transition to inclusive green economy in Eastern Europe, Caucasus and Central Asia. UNDA, 2019.

⁴ The total amount of damage caused to Ukraine's infrastructure due to the war has increased to almost \$138 billion. Kyiv School of Economics, January 2023.

⁵ Kyiv School of Economics, March 2023.

⁶ Restoration of road infrastructure: assistance from European partners. Ukravtodor Road Agency, December 2022.

⁷ EU Green Public Procurement Criteria for Road Design, Construction and Maintenance. European Commission, 2016.



Публічні закупівлі відіграють важливу роль в економіці України. У 2020 році вони становили **15%** ВВП України. Щорічно через публічні тендери закуповуються товари та послуги на суму близько **20 млрд. дол.**²

Державні інвестиції в Україні загалом домінують у сфері цивільного будівництва, а тендери на публічні закупівлі цивільного будівництва несуть значний потенціал для впливу на ринок.¹



З **2014** року Україна запроваджує стійкі публічні закупівлі (СПЗ), пріоритетною групою продуктів для їх впровадження є будівництво та ремонт доріг.³

Інфраструктура та транспорт є пріоритетними для післявоєнної відбудови

Інфраструктурний та транспортний сектори України зазнали величезної шкоди після російського вторгнення в країну (поточна оцінка збитків оцінюється в 137,8⁴ та 51,5 мільярдів доларів США⁵), що робить їх пріоритетними для державних закупівель та відбудови.

Станом на листопад 2022 року внаслідок конфлікту постраждало 25 тис. км українських доріг.⁶ Загальні збитки мережі державних доріг оцінюються в 27 мільярдів доларів США.

Які можливі екологічні, соціальні та економічні переваги СПЗ щодо будівництва та ремонту доріг⁷ ?

- 1** Довгострокові фінансові вигоди, напр. ресурсоефективність і довговічність на етапі проектування можуть зменшити витрати на технічне обслуговування, вартість життєвого циклу тротуарів, використання енергії та продовжити термін служби доріг.
- 2** Поліпшення якості та безпеки доріг, напр. дороги можуть бути спроектовані таким чином, щоб зменшити трафік і запобігти ДТП, а також зменшити ризики затоплення та перенесення забруднюючих речовин.
- 3** Покращення соціальних показників шляхом забезпечення справедливих умов праці та допомоги Україні у переході до зеленої економіки відповідно до її стратегічних пріоритетів розвитку.
- 4** Зменшення викидів парникових газів і звалищ відходів від використання, будівництва та обслуговування доріг.
- 5** Спонування ринків до інновацій та підвищення стійкості, напр. шляхом створення попиту на більш стійку та витривалу інфраструктуру.
- 6** Збереження природних ресурсів, напр. шляхом зменшення деградації ґрунту, забруднення повітря та води.



^{1,2,3} Enhancing Public Procurement for the regional transition to inclusive green economy in Eastern Europe, Caucasus and Central Asia. UNDA, 2019.

⁴ The total amount of damage caused to Ukraine's infrastructure due to the war has increased to almost \$138 billion. Kyiv School of Economics, January 2023.

⁵ Kyiv School of Economics, March 2023.

⁶ Restoration of road infrastructure: assistance from European partners. Ukravtodor Road Agency, December 2022.

⁷ EU Green Public Procurement Criteria for Road Design, Construction and Maintenance. European Commission, 2016.

➔ www.eu4environment.org

© Програма ООН з навколишнього середовища, 2023 рік. Всі права захищені.
Ліцензовано у Європейському Союзі відповідно до умов.

Action implemented by: