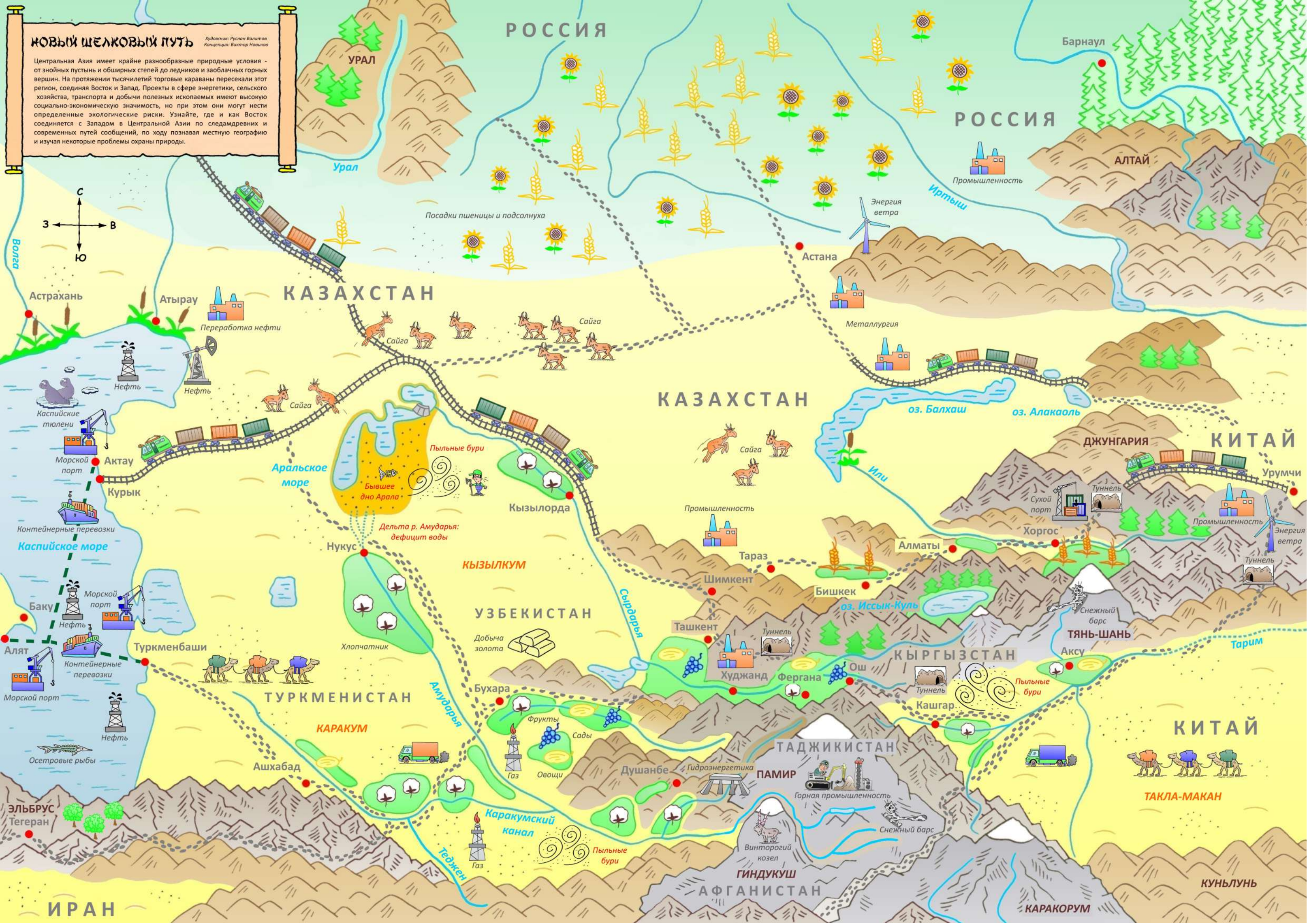


НОВЫЙ ШЕЛКОВЫЙ ПУТЬ

Художник: Руслан Валитов
Концепция: Виктор Новиков

Центральная Азия имеет крайне разнообразные природные условия – от знойных пустынь и обширных степей до ледников и заоблачных горных вершин. На протяжении тысячелетий торговые караваны пересекали этот регион, соединяя Восток и Запад. Проекты в сфере энергетики, сельского хозяйства, транспорта и добычи полезных ископаемых имеют высокую социально-экономическую значимость, но при этом они могут нести определенные экологические риски. Узнайте, где и как Восток соединяется с Западом в Центральной Азии по следам древних и современных путей сообщений, по ходу познавая местную географию и изучая некоторые проблемы охраны природы.



РОССИЯ

РОССИЯ

КАЗАХСТАН

КАЗАХСТАН

УЗБЕКИСТАН

КЫРГЫЗСТАН

ТАДЖИКИСТАН

ИРАН

КИТАЙ

УРАЛ

АЛТАЙ

ДЖУНГАРИЯ

КИТАЙ

КИТАЙ

АФГАНИСТАН

ТАКЛА-МАКАН

Барнаул

Астана

Астрахань

Атырау

Переработка нефти

Металлургия

Посадки пшеницы и подсолнуха

Энергия ветра

Нефть

Нефть

Каспийские тюлени

Морской порт

Каспийское море

Аральское море

Пыльные бури

Бывшее дно Арала

Дельта р. Амударья: дефицит воды

Кызылорда

Нукус

Хлопчатник

ТУРКМЕНИСТАН

Ашхабад

Бухара

Фрукты

Сады

Газ

Каракумский канал

Газ

Ташкент

Шимкент

Тараз

Бишкек

Худжанд

Фергана

Ош

Кашгар

Алматы

Хоргос

Урумчи

Промышленность

Энергия ветра

Сухой порт

Туннель

Туннель

Снежный барс

Тянь-Шань

Аксу

Тарим

Снежный барс

Горная промышленность

Снежный барс

Винторогий козел

ГИНДУКУШ

ТАКЛА-МАКАН

КУНЬЛУНЬ

КАРАКОРУМ

